![C:\säkerhetskommitten\blanketter\kommitte_sk[1].jpg]()Incident- och Olycksrapport

Ankom Datum:

Rådgivare:



***1. Uppgiftslämnare***

Tävlingens namn Datum



Arrangör

|  |
| --- |
| **Uppgiftslämnare Telefon** |
| ***2. Tävlingen*** |
| **Typ av tävling RY FR DR KA** |

Underlag

RC RA

Grus

**CK**

Asfalt

Drifting

Snö/Is

Övriga

***3. Ekipaget***

Startnummer på olycksekipaget Förarklass på olycksekipaget

|  |
| --- |
| **Bilklass på olycksekipaget** |
| **Användes noter vid rally nej Ja** |
| ***4. Olyckan*** |
| **Vem larmade 112 ? Tävlingsl. Funktionär Publiken****När fick tävlingsledningen vetskap om olyckan? kl.** |

Räddningstjänsten/Ambulans Larmad kl. På plats kl.

Var inträffade olyckan från starten (gäller RY,RC,FR) Km



Uppskattad hastighet vid olyckstillfället? Km/h

|  |
| --- |
| **Fanns tävlingsambulans?** |
| **Fanns sjukvårdspersonal** |

|  |
| --- |
| **Nej** |
| **Nej** |

|  |
| --- |
| **Ja** |
| **Ja** |

Tillkalldes polis?

Kort redogörelse för olyckan

**Nej**

Ja kl.







Fortsätt gärna under övrigt på sid 2

Kort redogörelse för personskador



|  |
| --- |
|  |
| Fortsätt gärna under övrigt på sid 2 |
| sk\_incident\_o\_olycksrapport 1:2 **V.g. vänd** |

|  |
| --- |
| ***5. Teknik*** |
| **Besiktades fordonet efter olyckan ? Ja Nej** |
| **Var hjälm skadad ? Ja Nej Typ av hjälm** |
| **Var bälten skadade ? Ja Nej Typ av bälte** |
| **Var stol skadad ? Ja Nej Typ av stol** |
| **Var buren skadad ? Ja Nej** |
| **Användes FHR-skydd ? Ja Nej Typ av FHR** |
| **Kort redogörelse för skadan på fordonet** |



|  |
| --- |
|  |
| ***6. Övrigt*** |
| **Övrigt** |



Skiss/Foto:







Bilagor:

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| ***7. Instruktion***  |
| **Tävlingsledningen ansvarar för att en Incident- och olycksrapport fylls i så komplett som möjligt vid varje tillfälle** |
| **då ambulans tillkallats och fört personer till vårdinrättning.** |
| **Incident- och olycksrapporten skickas till:** |
| **SDF:s säkerhetsrådgivare som vidarebefordrar till berörda.** |

sk\_incident\_o\_olycksrapport 2:2